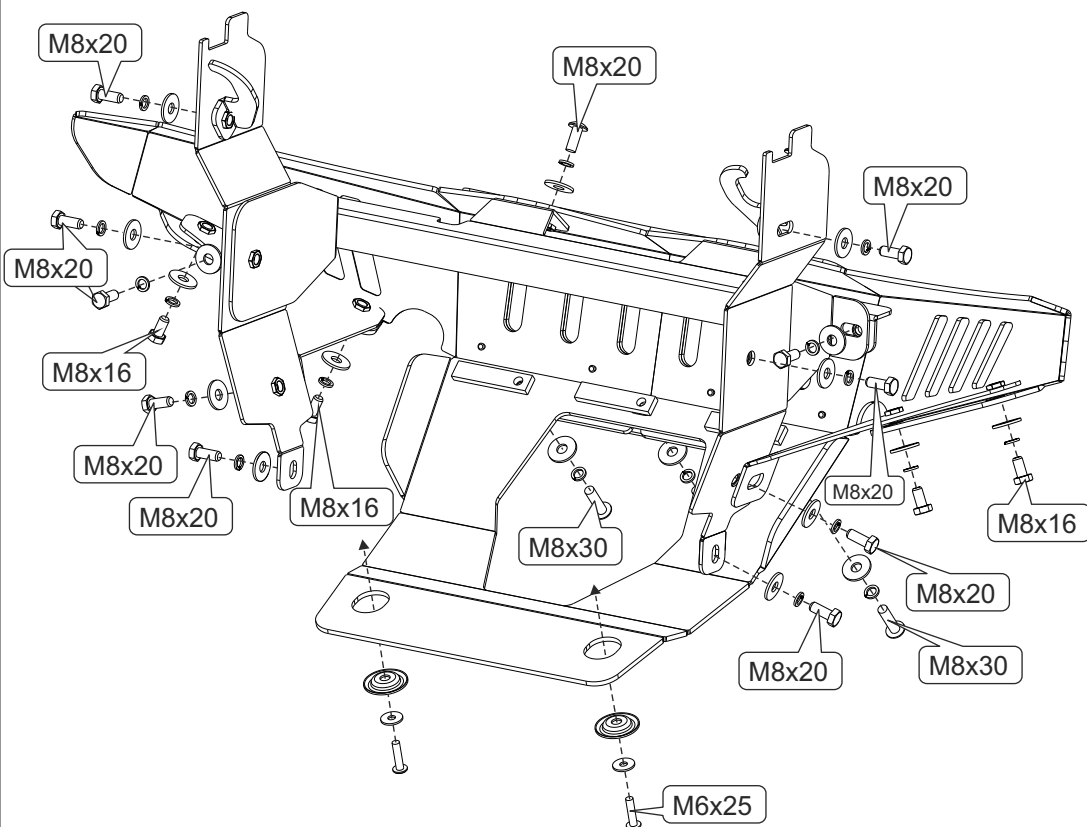
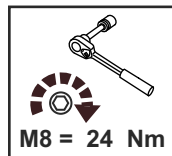
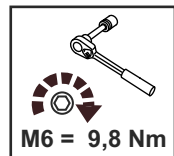


STELS 700D/700GT

Material: Aluminium

Основные комплектующие на защиты

Наименование	Защита	Комплектация
Осн. часть	40.1730	4 x Болт M8x16 10 x Болт M8x20 2 x Винт M6x25 2 x Винт M8x20
		3 x Винт M8x30
		19 x Шайба8 19 x Шайба8Г
		2 x Шайба6 2 x SD 28000



Установка бампера на квадроцикл STELS 700D/700GT

1. Установите на раму квадроцикла «основание левое» и «основание правое». При установке основания нужно его сориентировать так, как показано на схеме. При этом приварная гайка должна быть направлена в сторону радиатора. Перед установкой основания повесьте на него с внутренней стороны крепёжный крюк. Болт при этом закручивается на один — два оборота. Прямоугольный вырез следует совместить с узлом крепления грузовой площадки (это проштампованный участок вертикальной трубы, через который проходит крепёжный болт), а нижний паз основания совместить со штатным резьбовым отверстием кронштейна, который расположен под нижним углом радиатора. После этого закрутите в штатное резьбовое отверстие болт M8x20, слегка подожмите основание вверх и подтяните болт, затем накиньте крюк на раму квадроцикла так, чтобы под него не попали провода, и закрутите болт до конца. Затяните крепёжные болты. При правильной установке основания проштампованный участок вертикальной трубы входит в вырез основания, фиксируя основание в продольном направлении.
2. Поперечную балку аккуратно заведите между радиатором и пластмассовым бампером так, чтобы выступающие части («рога») балки легли сверху на трубу, расположенную перед радиатором квадроцикла. При этом приварные гайки на «рогах» должны находиться снизу.
3. Заведите стяжку между основанием и радиатором квадроцикла, совместите крепёжные пазы и резьбовые отверстия между поперечной балкой, стяжкой и основанием так, как это показано на схеме, закрутите болты не затягивая их.
4. Используя прямоугольные закладные и винты, соедините бампер с алюминиевой деталью (связкой) так, как это показано на схеме. Винты при этом не затягивайте.
5. Накиньте бампер на выступающие «рога» поперечной балки и закрутите, не затягивая, крепёжные винты.
6. Задние крепёжные отверстия на связке бампера совместите со штатными резьбовыми отверстиями и, используя проштампованные шайбы и винты M6, зафиксируйте связку бампера на этих штатных отверстиях. Если на квадроцикле установлена защита днища, нужно предварительно выкрутить винты, которые фиксируют защиту на этих точках. При этом связка ляжет поверх защиты днища.
7. Установите бампер в правильное положение и подтяните болты, связывающие поперечную балку с основанием (если квадроцикл был в эксплуатации, штатный пластмассовый бампер может быть сильно деформирован, поэтому «правильное положение» определяется индивидуально).
8. Последовательно установите боковые кронштейны в то положение, которое показано на схеме и закрутите не обтягивая крепёжные винты.
9. Проверьте, как расположен бампер относительно пластмассовых деталей квадроцикла. При необходимости поправьте бампер, после чего обтяните весь крепёж.
10. Рекомендуется выступающие пластмассовые детали штатного бампера, которые будут находиться под алюминиевым бампером, предварительно оклеить малярным скотчем. Это предохранит поверхность штатных деталей от нежелательных царапин.
11. Алюминиевый бампер предохраняет оптику и пластмассовые детали штатного бампера от повреждений, которые могут возникнуть при слабых ударах по касательной, при сильном лобовом ударе он не защитит Ваш квадроцикл от серьёзных повреждений.

STORM

190020 г.СПб наб. Обводного канала д. 150 тел: (812) 495-95-49, 335-05-25

STORM

190020 г.СПб наб. Обводного канала д. 150 тел: (812) 495-95-49, 335-05-25